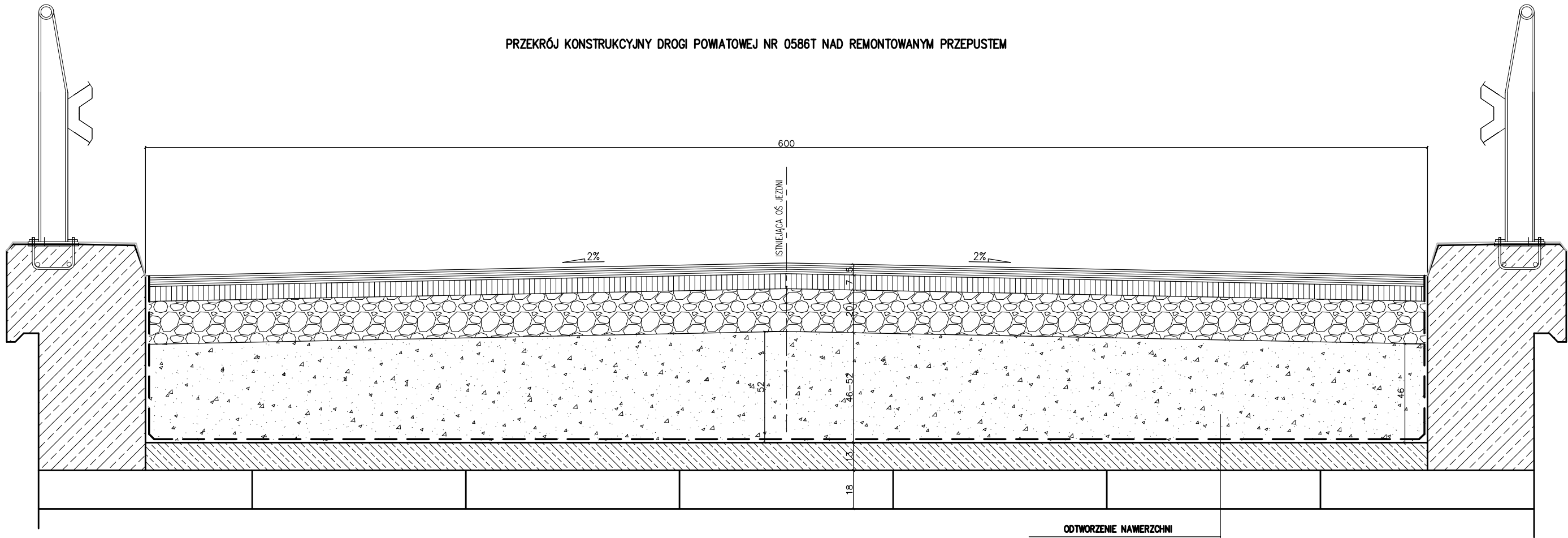
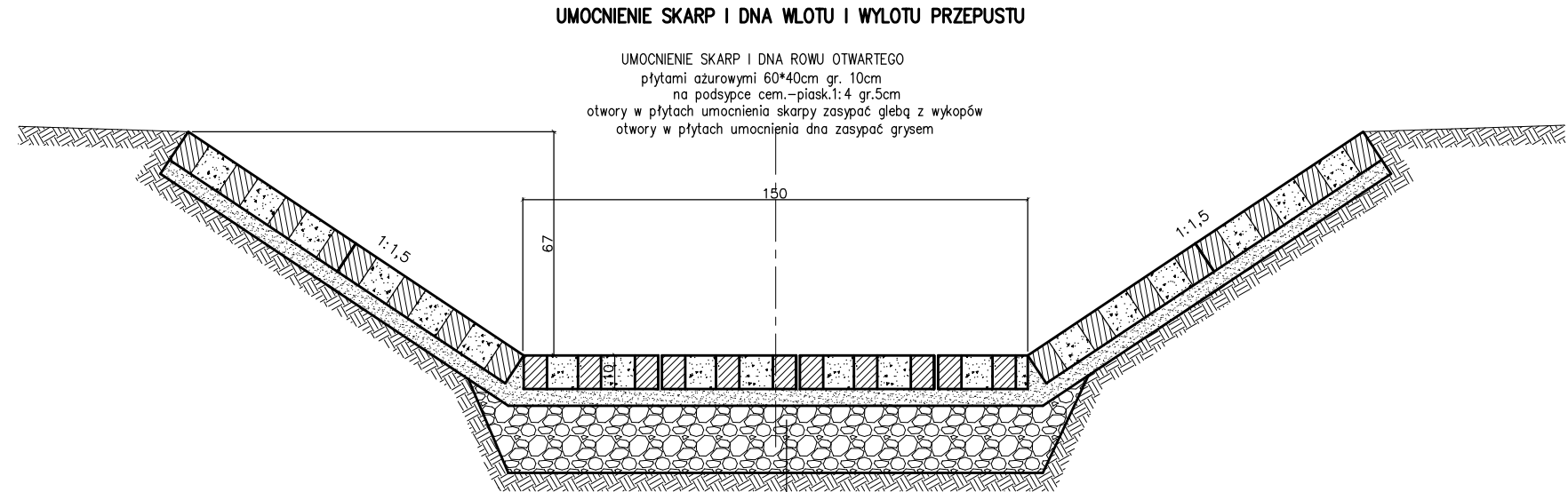


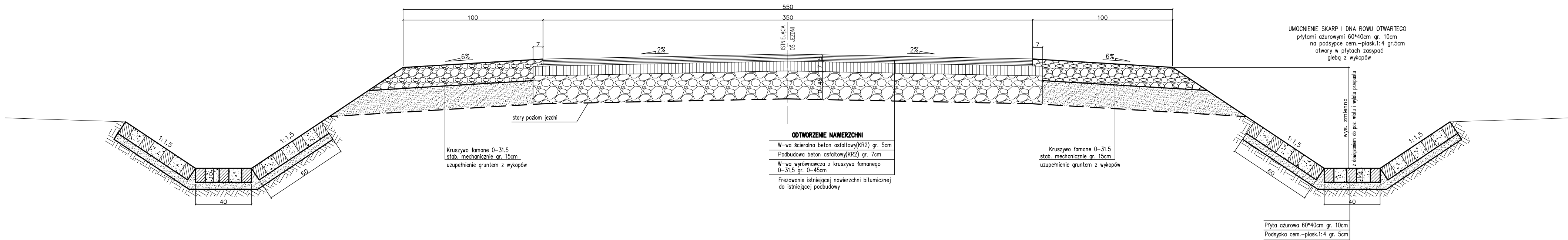


ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
W-wa scieralna beton asfaltowy(KR2) gr. 5cm
Podbudowa beton asfaltowy(KR2) gr. 7cm
Podbudowa kruszywo łamane 0-63 gr. 20cm
W-wa wzmacniająca- piasek stabilizowany cementem Rm=2,5MPa gr. 46-52cm
Izolacja nadbetonu przepustu- 3 warstwy papy izolacyjnej mostowej
Prefabrykat przepustu zabezpieczony izolacją bitumiczną powłokową



Płyta ażurowa 60*40cm gr. 10cm
Podsypka cem.-piasek 1:4 gr. 5cm
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20cm

PRZĘRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POWIATOWEJ NR 0586T NA DOJAZDACH DO REMONTOWANEGO PRZEPUSTU W ZAKRESIE OBJĘTYM PRZEBUDOWĄ



ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
W-wa scieralna beton asfaltowy(KR2) gr. 5cm
Podbudowa beton asfaltowy(KR2) gr. 7cm
W-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 0-45cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do istniejącej podbudowy

UMOCNIENIE SKARP I DŃA ROWU OTWARTEGO
płytami ażurowymi 60*40cm gr. 10cm
na podsypce cem.-piasek 1:4 gr. 5cm
otwory w płytach zasypać grubą z wykopów

Płyta ażurowa 60*40cm gr. 10cm
Podsypka cem.-piasek 1:4 gr. 5cm

Jednostka projektowa	PBD "Magbud" 25-146 Kielce ul. Sukowska 6	Nr rys.	8
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Kielcach		
Obiekt	Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 0586T		
Temat oprac.	w miejscowości Leśna-Stara Wieś.		
Nazwa rysunku:	Konstrukcja odtworzenia jezdni	Skala	1:20
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Projektował:	mgr inż. Wojciech Czub	SWK/0061/P000/05	11.2015
Opracował:	mgr inż. Małgorzata Ordysińska		11.2015
Sprawił:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/P000/10	11.2015